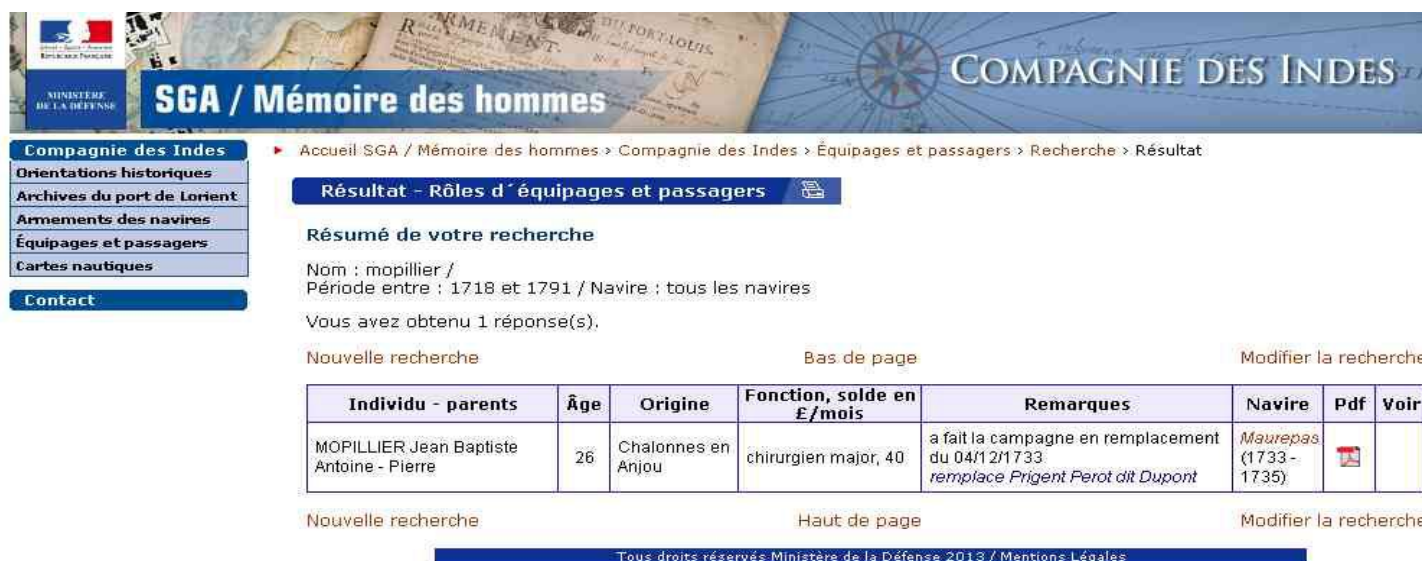


Jean Baptiste MAUPILLIER, chirurgien à bord du Maurepas 1733-1735



The screenshot shows the 'SGA / Mémoire des hommes' website interface. At the top, there is a navigation bar with the title 'COMPAGNIE DES INDES' and a search path: 'Accueil SGA / Mémoire des hommes > Compagnie des Indes > Équipages et passagers > Recherche > Résultat'. Below this, a blue header reads 'Résultat - Rôles d'équipages et passagers'. A 'Résumé de votre recherche' section displays the search criteria: 'Nom : mopillier / Période entre : 1718 et 1791 / Navire : tous les navires'. It states 'Vous avez obtenu 1 réponse(s)'. Below this are links for 'Nouvelle recherche', 'Bas de page', and 'Modifier la recherche'. A table with 8 columns is shown: 'Individu - parents', 'Âge', 'Origine', 'Fonction, solde en £/mois', 'Remarques', 'Navire', 'Pdf', and 'Voir'. The table contains one entry for Jean Baptiste Mopillier, 26 years old, from Chalonnes-en-Anjou, a surgeon major with a salary of 40 £/month, who replaced Prigent Perot on the Maurepas (1733-1735). Below the table are links for 'Nouvelle recherche', 'Haut de page', and 'Modifier la recherche'. At the bottom, a footer reads 'Tous droits réservés Ministère de la Défense 2013 / Mentions Légales'.

Frédéric R-M vous a donné à lire l'histoire de Maupillier Jean-Baptiste, chirurgien à bord du Maurepas de la Compagnie des Indes, à destination de Pondichéry en 1733. Les 6 articles sont toujours proposés à la lecture dans cette même liste.

Le présent article démarqué d'un récent article de Généanet, est l'occasion de rappeler l'intérêt pour les chercheurs et les amateurs d'Histoire, du site Mémoire des Hommes et de sa base « Compagnie des Indes ».

En ce qui concerne, notre histoire familiale, Frédéric notait dans son article que l'origine de Jean-Baptiste Maupillier – Mopillier n'était pas connue. Vous noterez dans les extraits de tableaux présentés que Jean-Baptiste est originaire d'Aslonnes en Anjou. Il a 26 ans, de taille « m » (sans doute moyenne) et de poil « p » ?

Une base de données inestimable concernant vos ancêtres marins



On connaissait déjà Mémoire des Hommes pour leur base de soldats Morts pour la France pendant la première Guerre Mondiale, mais peu connaissent la base "Compagnie des Indes" qui répertorie des documents inestimables sur les navires et passagers du XVIIIe siècle.

Dès le XVIIe siècle, l'essor du commerce maritime, qu'il s'agisse des épices, des soieries ou des esclaves, a engendré une véritable compétition internationale : il fallait être les meilleurs commerçants pour assurer la suprématie de son pays. Chaque pays possédait sa propre compagnie maritime. Après l'Espagne et le Portugal qui écumaient déjà les océans depuis un siècle, la Grande-Bretagne les Pays-Bas et la France allaient créer leur propre compagnie maritime.

La Compagnie des Indes a donc été fondée par Colbert en 1664, et son existence durera jusqu'à la Révolution Française. La base proposée par Mémoire des Hommes s'étale de 1718 à 1791 et fournit plusieurs milliers de noms avec de précieuses indications, passagers ou personnels ayant navigué sur 282 navires.

Le site se trouve à l'adresse suivante : <http://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/indes/>

Un texte de présentation détaille tout ce que vous allez trouver, avec des liens vers les différentes zones, accessibles également par le menu de gauche.

Les deux premiers menus, Orientations historiques et Archives du port de Lorient vous expliqueront tout ce qu'il faut savoir sur la Compagnie des Indes et sur le contenu des archives, dans le détail.

1/ Armements des navires

Grâce à un petit moteur de recherche ou à la liste des navires dans la colonne de gauche, vous pourrez obtenir un détail précis sur le navire en question. Lorsque le rôle d'équipage a été dépouillé, un pictogramme "PDF" apparaît à côté de son intitulé.

Si un document a été numérisé, c'est le picto "oeil" qui l'indique, et qui vous donne accès à une visionneuse complète.

Voici pour Le Maurepas, à l'occasion de sa campagne de 1733-1735:

Armements au long cours

« Page précédente

Page suivante »

MAUREPAS	1733 1735	Lorient → Cadix → Gorée → Inde et Mascareignes → Ascension → Lorient		
	Détails de l'armement			
	capitaine Jacques Dufay			
	bâtiment vaisseau	équipage 225	tonneaux 550	canons 40
	Documents			
	- Journaux de bord et de navigation			
	A.N. MAR	4 JJ/97/52	Journal de bord	
	- Personnel et passagers			
	S.H.D.L.	1P 46 f°4v°	Registre des décomptes de marins	
	S.H.D.L.	1P 172-222	Rôle d'équipage	
S.H.D.L.	2P 3-II.20	Rôle d'équipage (rôle de bureau, armement)		
S.H.D.L.	2P 26-II.5	Rôle d'équipage (rôle de bord et de désarmement)		
A.D. 56	9 B 108	Inventaires des effets et des hardes		
A.N. MAR	C6 963	Rôle d'équipage		
A.D. 974	C° 722	État des passagers à destination de l'île Bourbon (1734)		
A.N. COL	D2C 154	Rôle des soldats embarqués à Lorient		
Ouvrages de référence				
Estienne 844, 893 ; Demerliac 1830 ; Loughon 75				

Extrait du rôle d'équipage :

LE HUNZEC Alain	callat	37	MAYANCE DIT PLOMEL Toussaint	soldat	208
LE HUNZEC Louis	voilier	29	MEHAT François	passager	322
LE MAÏRE DIT LORIN Claude	passager	282	MEIGE Joseph	bosseman	17
LE MAÏTRE DUPIGNY DIT SAINT-ANTOINE Jacques	passager	291	MENAGER DIT LA FEUILLADE Antoine	passager	239
LE MANSQ DIT QUEMAIS Olivier	passager	360	MERIGON Jean	passager	362
LE MANSEQ DIT QUEMAIS Olivier	passager	360	MESANGEAU Jean	matelot	90
LE MOIGNE Joachim	matelot	51	MINCT Bernard	matelot	70
LEON François	passager	234	MOGIIFFZ Louis	plintin	40
LEOTTÉ DIT L'ESPERANCE Edme	passager	313	MONFORT DIT MONFORT Joseph Marie	soldat	334
LE POL François	matelot	44	MONNIER DIT DU ROCHER Simon	passager	310
LE PRESTRE François	aide canonnier	24	MOPILLIER Jean Baptiste Antoine	chirurgien major	317
LE PRETRE François	aide canonnier	24	MORILION Pierre	passager	371
LE QUINQUIS Yves	moussé	216	MUSQUIER Thomas	matelot	75
LE ROUX DIT RAVAGE Philippe	passager	286	NADIN DIT SANS QUARTIER Urbain	passager	277
LE ROY DIT DARMARTIN Henri	passager	301	NARCESE Jacques	domestique	185
LE ROY DIT LE ROY Jean Louis	passager	279			
LE ROY DIT PIED FERME	soldat	190			

Exemple de journal de bord numérisé :



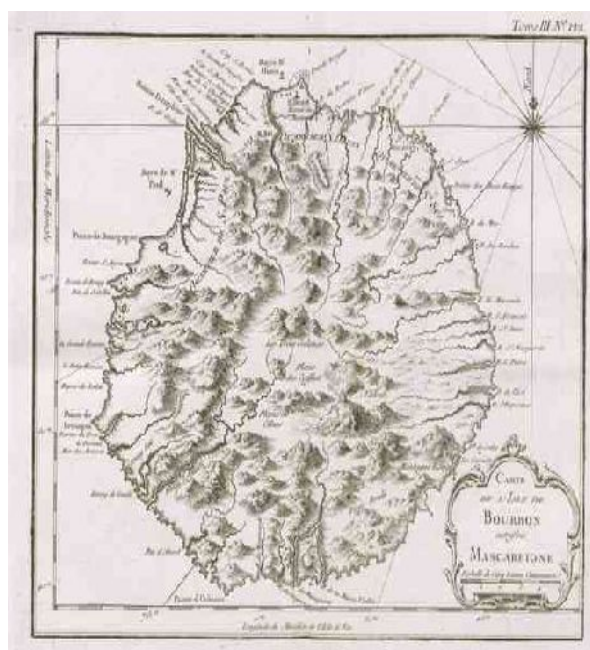
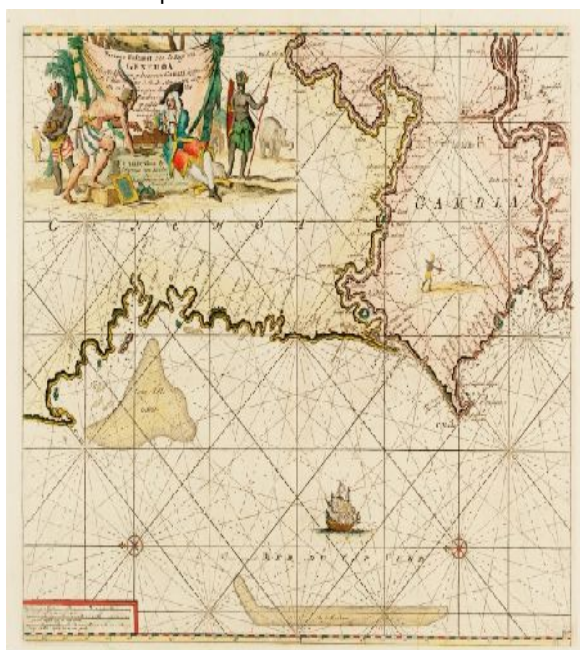
2/ Equipages et passagers

Un petit formulaire de recherche vous permet de taper le nom de votre ancêtre

Dans la liste de résultats qui apparaît, des indications variées vous permettent d'obtenir son âge, son origine, son statut à bord du navire, des précisions sur lui et bien sûr le nom du navire. On retrouve le picto PDF qui permet de consulter le rôle d'équipage complet, dont un extrait vous est proposé :

n°	individu -- parents	âge, taille, poil	origine	fonction, solde	quartier	f° - n°	remarques -- mouvements
							débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
310	MONNIER DIT DU ROCHER Simon			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
311	CLANCE DIT SAINT-ROBERT Robert			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
312	CABRETEQUE DIT SAINT-ANDRÉ Charles			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
313	LEOTTÉ DIT LESPÉRANCE Edme			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
314	CHAUVET DIT SUISSE Jean Gédéon			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
315	RODRIGUE DIT DE LISLE Alexandre			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
316	DE CLOUTERIE DIT MAISON Jacques			soldat passager, 7.10			embarqué à Lorient le 01/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 05/06/1734
317	MOPILLIER Jean Baptiste Antoine -- Pierre	26, m , p	Chalonnès en Anjou	chirurgien major [officier], 40			a fait la campagne en remplacement du 04/12/1733 --- remplace Prigent Perot dit Dupont
318	GALLOUDEC Guillaume -- Abel	20, h , ch	Hennebont	matelot boucher, 15			a fait la campagne en remplacement du 04/12/1733 --- remplace Louis Dumoulin
319	LA GRUÉ François -- François	21, m , ch	Royan	matelot, 12		145-23	embarqué à l'armement en remplacement du 04/12/1733 débarqué à Pondichéry le 13/09/1734 --- d'autorité, remplace François Le Gallic de Morlaix
320	DU LAC			lieutenant de troupe passager			embarqué à Lorient débarqué à l'île Bourbon le 15/06/1734 --- Mr, passager à la table
321	LE GALISE François			jésuite passager			embarqué à Lorient débarqué à Pondichéry le 29/07/1734 --- passager à la table
322	MEHAT François			domestique passager			embarqué à Lorient le 05/12/1733 débarqué à l'île Bourbon le 29/07/1734 --- domestique de Mr Darboulin, passager nourri à l'office
323	DANGUY Jeanne			passagère			embarquée à Lorient le 01/12/1733 débarquée à l'île Bourbon le 05/06/1734 --- femme de Thomas Guyomard, soldat, passagère à la ration ordinaire

3/ Cartes nautiques



Votre exploration ne serait pas complète sans avoir parcouru les superbes cartes numérisées qui vous sont proposées. Elles sont classées par pays et consultables via une visionneuse permettant de zoomer au plus près.